

# **ИНСТРУКЦИЯ**

**по переналадке газовых конвекторов GWH производства  
компании "ELEKTHERMAX" Kft. с природного (сетевого) газа  
для работы на сжиженном (баллонном) газе.**

**С целью приспособления конвектора к сжиженному газу следует заменить (снять):**

- Регулирующий винт (малый);
- Инжектор пилотной (запальной) горелки;
- Сопло главной горелки;
- Регулятор давления;

После замены – необходимо отрегулировать пламя на пилотной (запальной) горелке и давление газа ( $P_{min}$ ,  $P_{max}$ ) перед главной горелкой.

### **Перечень инструментов и приборов:**

1. ключ рожковый, размеры : 8-10, 14-17, 20;
2. ключ газовый № 2 или рожковый на 20;
3. Сопло главной горелки необходимого  $\varnothing$ , инжектор пилотной горелки № 14, малый регулировочный винт (см. таблицу);
4. отвёртка плоская (широкая) и крестовая;
5. Напоромер мод. НМП-52 М1-У3, кл. 2.5 на 6 кПа и на 0,6 кПа, или др. аналогичные приборы для измерения давления (с диапазоном измерения от 0,1 кПа до 1,6 кПа);
6. Краска или цветной лак.

### **Рекомендуемая последовательность действий:**

1. Снять декоративную решётку (кожух) с обогревателя;
2. Ключом на 10 отвинтить накидную гайку инжектора пилотной горелки, отодвинуть газовую трубку подвода газа к инжектору на такое расстояние, которое позволит свободно демонтировать инжектор;

***ВНИМАНИЕ! Не повредите ключами керамический изолятор электрода.***

3. Отсоедините (выкрутите из блока автоматики) основную газо-подводящую трубку (ключ на 17);
4. Придерживая ключом на 14 сопло поз. 14 (см. рис. 1), отвинтите накидную гайку поз. 13, (ключ на 17), отодвинуть газовую трубку подвода газа к соплу на расстояние, которое позволит свободно демонтировать сопло 14;
5. Вывинтить сопло поз. 14 (ключ на 14);
6. Снять крышку блока автоматики, выкрутив винт;
7. Вывинтить малый регулировочный винт поз. 3 (см. Рис. 1).
8. Вывинтить регулятор давления поз. 9 (см. Рис. 1).

Для конвектора мод. **GWH 2**, кроме указанных действий необходимо демонтировать регулировочную пластинку - уголок на камере смесеобразования главной горелки, для чего:

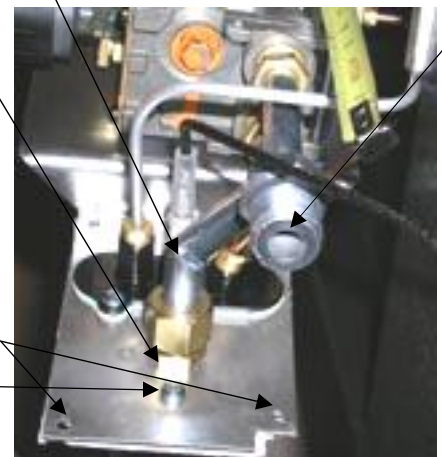
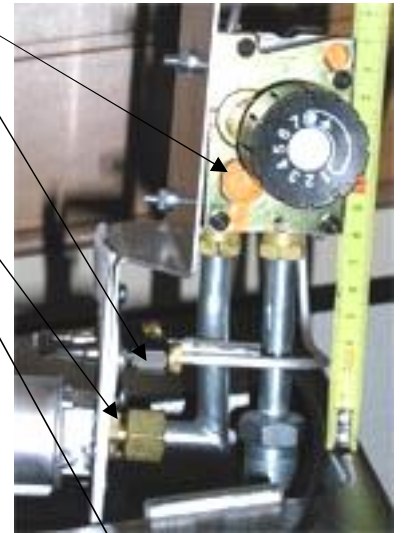
- Отвинтить четыре винта - самореза крепления газогорелочного блока. Вынуть горелку из теплообменника;
- Убрать регулировочную пластинку-уголок снизу камеры сгорания, выкрутив предварительно винт-саморез.

*Замена и монтаж производятся в обратной последовательности.*

9. На отбортовку-«воротник» инжектора пилотной горелки с маркировкой 14 (для всех конвекторов, мощностью 2.5, 3.5, 4.7 и 5 кВт) вложить развальцованный конец газоподводящей трубочки и вставить вместе с трубкой в отверстие пилотной горелки, затянуть поджимную гайку;

***ВНИМАНИЕ ! Во избежание повреждения инжектора необходимо следить, чтобы отбортовка трубочки не выходила ( не выпала ) из паза инжектора.***

10. Из приведённой далее таблицы выбрать сопло главной горелки и малый регулировочный винт нужных размеров (номера), ввернуть сопло и малый регулировочный винт;
11. Вставить трубку подвода газа с обжатым регулировочным кольцом к соплу, придерживая его ключом на 14, завернуть накидную гайку. Установить основную газоподводящую трубку;



12. Установить (втолкнуть и вкрутить до упора) регулировочный винт-болт (большой).

Параметры	Модель			
	GWH-2	CWH-3	GWH-4	GWH-5
Номинальная мощность, кВт	2,5	3,5	4,7	5,0
Давление газа на входе в главную горелку (сопло):				
• при минимальной мощности, мБар	2,2	4,3	4,0	1,6
• при номинальной мощности, мБар	15	25	24	18
Регулирующий винт (малый), отв. Ø мм	0,6	0,7	0,8	
Диаметр сопла главной горелки, отв.Ø мм/маркировка	1,0/100		1,2/120	1,4/140

### **Регулировка и проверка на герметичность.**

1. Подключить конвектор к газовой магистрали;
2. Открыть подачу газа к конвектору;
3. Вывинтить ключом на 8 болт-заглушку штуцера измерения входного давления (поз. 5) на 5÷6 секунд, чтобы вытеснить из системы воздух, после чего, сразу подсоединить к штуцеру шланг от напоромера на 6 кПа, для снятия показателей давления в газовой магистрали;
4. Замерить давление в магистрали, на входе (снять показания). Максимальное давление в сети должно быть  $3,6^{-0,05}$  кПа;
5. Включить конвектор (зажечь);
6. Проверить давление после блока автоматики, перед главной горелкой. Для чего, проделать сходные действия с п.п. 2 ÷ 5, только со штуцером поз.4 (см. Рис. 1), по необходимости - отрегулировать;
7. При необходимости, отрегулировать плоской отвёрткой высоту пламени пилотной (запальной) горелки винтом поз. 2, таким образом, чтобы пламя «омывало» термоэлемент;
8. Регулировку давления минимальной ( $P_{min}$ ) мощности (на малом огне) производить винтом поз. 3, при температуре в помещении 20 °С. Давление перед главной горелкой должно быть в соответствии с величинами, указанными в таблице. Для регулировки необходимо:
  - Подсоединить конвектор к газовой магистрали. Открыть подачу газа к конвектору, включить конвектор;
  - Вращая ручку регулятора установки температуры до первого щелчка, добиться момента зажигания основной горелки (при минимальном пламени основной горелки);
  - Подсоединить напоромер со шкалой на 0,6 кПа к штуцеру поз. 4, выкрутив ключом на 8 болт-заглушку;
  - Поворотом регулирующего винта (малого) установить необходимое давление.
  - чтобы исключить само - разрегулировку блока автоматики (при перевозке, переключениях) необходимо опломбировать регулирующий винт (малый), например, краской или лаком;
9. Регулировку давления максимальной мощности ( $P_{max}$ ) производить большим винтом, вкрученного вместо регулятора (поз. 9) давления газа. При этом, положение ручки – регулятора установки температуры блока автоматики должно быть на цифре 7 (в крайнем положении).
10. После регулировки, выключить конвектор, винт-болт - опломбировать (например, краской или лаком).
11. Снять со штуцера для измерения давления, поз. 4, шланг от напоромера и завинтить болт-заглушку обратно в штуцер, прежде, перекрыв подачу газа к конвектору.
12. Открыть подачу газа к конвектору, запустить конвектор.
13. Проверить соединения на герметичность методом обмыливания.
14. На заводской табличке изменить (набить, написать, ...) значение давления газа, на которое конвектор был настроен;
15. Произвести запись в «Руководстве по ... и эксплуатации», в разделе – Свидетельство о приёмке или в гарантийный талон.

